

RESULTAT DES VOTES pour Modification des Règles de Classe 2022

04/10/2021

Nbre de votants: **13 sur 25**
Nbre de voix: **44 sur 73**

Articles	Résumés	Pour	Contre	Abst.	RESULTAT
N° 1	C.5.1-b-3 - Pagaie uniquement définie par la taille minimum inchangée de la partie efficace : 250mm * 120mm	42		2	Validé
N° 2	D.2.3-b etc Mise à jour de concordance entre les articles D.2.3-b- C.5.2 D.9.1	42		2	Validé
N° 3	D.9.1.(b) (18) 2 cadènes à l'avant	29	15		Validé
N° 4	5) D.9.2 Correctif d'indication du point de référence de mesures de la coque	40		4	Validé
N° 5	Annulée				Annulée
N° 6	E.4.6-(a) &(b) Commande de direction réalisable par : Palonnier à 1 ou 2 pédales, ou / et Volant (ou manche)	42	2		Validé
N° 7	D.1.2 (f) Déflecteur sur le pont devant le mât, H maxi (y compris "rabat l'eau") 100mm, Largeur maxi : Franc bord (le pont)	42		2	Validé
N° 8	F.3.3. (a) & (b) F.3.3.(a) (7.1) Mât : poulies des drisses (voile, foc, spinnaker) libres ou encastées. Prise en compte des mâts courts. Abrogation de l'article F.3.3.(a) (7.1). Schéma modifié du mât	38	2	4	Validé
N° 9	D.1.1 (f) Trou de vidange en bas de quille. Avec manchon métallique fileté, scellé au stratifié, et vis formant le bouchon.	44			Validé
N° 10		39	1	4	Validé
N° 11	C.5.2.(a)(2) Compas ou dispositif comportant un GPS utilisable et CONSULTABLE en course	12	30	2	REFUSE
N° 12	C.5.2.(a) (2) GPS embarqué, mais NON CONSULTABLE en course, et réservé à l'enregistrement des parcours (débreeffing)	12	13	19	REFUSE
N° 13	C.5.1 (b) (2) Bout remorquage AV, travailable sous le pont, mais équipé en récupérable depuis le cockpit par dessus le pont. Adaptation du D.2.3.(b) pour ce trou de sortie de l'amarre AV, en plus des autres trous déjà autorisés dans le pont	10	34		REFUSE
N° 14	D.1.2 (f) Trous dans l'inière de cockpit pour le passage des bouts de commande : pantoire de voile, cunningham de foc	32	12		Validé
N° 15	C.5.3 (a) (1) Abrogation de l'interdiction de la VHF en course	37	7		Validé
N° 16	A.7.1 Amendement aux Règles de Classe pour la procédure de vote des modifications	41		3	Validé