



CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIVALIDE MINIJI 2017

PROCEDURE DE JAUGE AVANT EPREUVE

A l'attention des coureurs :

Bienvenue au Centre Nautique de Roscoff

Vous venez de vous présenter à l'accueil où on vous a remis la **fiche de circulation** et vous devez maintenant satisfaire aux contrôles de jauge avant votre inscription définitive

La jauge avant épreuve est ouverte :

Le Dimanche 9 Juillet 2017

de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h

Le Lundi 10 Juillet 2017

de 9 h à 12 h et de 14h à 18 h

PROCEDURE :

1- Si vos voiles ne sont pas certifiées : vous devez vous rendre avec vos voiles auprès du Mesureur de la classe qui certifiera vos voiles si elles sont conformes ;

La certification est organisée par la classe MJ1 et **est indépendante** de la jauge d'épreuve

2- Si vos voiles ont déjà été certifiées par un Mesureur de la classe (ou après certification ici par le mesureur de la classe) :

Vous devez vous rendre avec **vos voiles, le certificat de mesurage** de votre bateau et **vos équipements individuels de flottabilité (brassière)** à la jauge d'épreuve qui se compose de 2 postes :

21- Poste VOILES : TIMBRAGE DE LIMITATION DU NOMBRE DE VOILES :

Vous pouvez faire timbrer (et utiliser) pour la compétition, au maximum:

1 Grand-Voile ; 1 Foc maxi ; 1 Foc réduit ;

Ces voiles seront contrôlées (identification, publicité, etc...) et timbrées pour l'épreuve.

Puis le jaugeur signera la 1^{ère} partie de la fiche de jauge

22- Poste CERTIFICAT DE MESURAGE, BRASSIERE , TIMBRE DE L'ASSOCIATION:

Un jaugeur vérifiera ensuite votre certificat de jauge et votre brassière, puis signera la 2^{ème} partie de la fiche de jauge

Dès que votre feuille de circulation sera signée par les 2 jaugeurs, vous pourrez aller terminer votre inscription au secrétariat du club.

Les éléments suivants pourront être contrôlés pendant les jours de courses sur l'eau ou à terre:

- le sticker de l'ASPRO Mini JI 2017 collé à l'intérieur de la coque
- Les marques de jauge sur le mât et la bôme
- La présence de l'étai fixe (sauf montage du foc sur emmagasineur)
- L'installation de la 1^{ère} bosse de ris à poste
- La présence du bout de remorquage à poste
- La présence de la pagaie et de l'écope à bord
- La longueur du tangon de foc
- Les dimensions du safran
- Etc...

Bonne régata

Le Jaugeur d'épreuve : Gilbert MAURY